LA NUEVA PRENSA

SEGUNDA SECCION — *SAN JOSE, COSTA RICA.* Lunes, 5 de Agosto de 1929. — PAGINA NUEVE

Costa Rica y el Canal Interoceánico

La proximidad del comienzo de los trabajos preliminares para la realización del Canal de Nicaragua, ha puesto de actualidad en el comentario internacional, el tema de la importancia que para la América en general ha de tener la realización de esa obra. No escapa a nadie, la importancia política, económica y social, del problema que a los países del Caribe plantea la organización que deba regir la realización del canal, así como su administración una vez concluído.

Como decimos antes, los comentarios abundan en la prensa latina acerca de ese tema. Consecuentes con nuestro deseo de dar una amplia información de todo aquello q' se refiera a ese problema, reproducimos el siguiente editorial de la revista 'El Gráfico" editada en Nueva York, sin que esta reproducción equivalga a que nos solidaricemos con las ideas del autor. Es sólo a título de información y para que nuestros lectores juzguen y conozcan lo que en el exterior se escribe al respecto de nuestro país. Dice así el citado editorial:

Por supuesto que el Gobierno de Costa Rica no ha cometido ningún pecado original concediendo la autorización solicitada por el Gobierno de los Estados Unidos para la exploración y estudio de la vía para la construcción de un canal interoceánico en virtud de una resolución reciente del Congreso de los Estados Unidos.

Costa Rica no podía hacer otra cosa, a menos que su política establecida fuera de oposición a la construcción del canal centroamericano bajo el tratado Bryan-Chamorro; y es bien sabido que esta no es ni ha sido nunca la política de Costa Rica.

El argumento de que la resolución del Congreso se funda en el Tratado Bryan-Chamorro y que por esta razón el Gobierno de Costa Rica no debió conceder la autorización requerida para los fines de la resolución, tendría fuerza, si los antecedentes no fueran los que son, no solo de Costa Rica sino de todos los países centroamericanos, respecto al Tratado Bryan-Chamorro, y si la situación respecto a este tratado no fuera la que es en relación con esos países.

Costa Rica no ha protestado nunca contra el Tratado Bryan-Chamorro. Tampoco ha protestado ninguno de los otros países de Centro América. La demanda que El Salvador Honduras y Costa Rica entablaron contra Nicaragua en la Corte de Cartago, por este tratado, se fundaba en razones individuales de cada uno de los países demadantes en conexión con sus derechos e intereses, no de igual índole todos; pero no en principio general, fundamental y vital para todas las naciones centroamericanas de la soberanía del canal en manos de sus dueños naturales.

Costa Rica demando porque el tratado se había hecho sin su consulta, con violación de un tratado anterior y vigente con Nicaragua. El Salvador y Honduras demandaron por la prescindencia que se había hecho de sus derechos en la concesión para una base naval en el Golfo de Fonseca, del cual son condueños y corribereños con Nicaragua; y por el ataque que la concesión implicaba contra su independencia y soberanía como naciones. La suprema cuestión de la soberanía del canal no figuró para nada en la demanda.

Ninguno de los cinco países parece haberse apercibido jamás de la suprema importancia de esta cuestión para ellos todos. Y no solo no se han apercibido, sino que su ignorancia de la cuestión ha llegado, en el caso de Costa Rica, hasta el extremo inverosímil de repetir inconscientemente el acto consciente de traición del Gobierno de Nicaragua en la enajenación de la soberanía y propiedad del canal interoceánico a los Estados Unidos. Es bien sabido q' a no haber sido por la intervención del que esto escribe, con un gran grito de alarma del pueblo de Costa Rica en 1923, la soberanía y propiedad del territorio del canal en Costa Rica serían hoy de los Estados Unidos. Costa Rica firmó en aquel año un tratado a este efecto con Washington. Por nuestra intervención y sus consecuencias en Costa Rica, el Presidente Acosta tuvo que retirar el tratado del Congreso, que sin duda lo habría desaprobado como lo desaprobó posteriormente bajo la actual administración del Presidente González Víquez. La política de Costa Rica no ha sido pues nunca de oposición deliberada al tratado Bryan-Chamorro por lo que hace a la soberanía del canal.

Tampoco lo ha sido la de los otros países centroamericanos. La primera cuestión que debió tratarse en el Congreso o Conferencia de países centroamericanos en Washington en 1922-23, fué esta del Tratado Bryan-Chamorro, que destruye la soberanía y la independencia de todas las naciones centroamericanas. Si estas naciones conocieran sus derechos e intereses y tuvieran el valor de sostenerlos y defenderlos, no habrían venido entonces a Washington sin resolver la cuestión previa del Tratado Bryan-Chamorro o no habrían firmado ningún pacto en Washington que no incluyera la solución de los mortales problemas de aquel tratado. Una sanción implícita o indirecta recibió el monstruoso tratado de parte de todas las naciones centroamericanas con aquella conferencia y sus resultados.

La concesión de la autorización por Costa Rica para la exploración y estudio de la vía, no significa en ninguna forma el reconocimiento por Costa Rica del Tratado Bryan-Chamorro. Tampoco tiene relación alguna con la política que pueda adoptar en lo futuro Costa Rica en conexión con el canal. En principio, Costa Rica no puede sino ver con favor la construcción del canal. La concesión de la autoriación es en principio perfectamente compatible con el deseo natural de la unión de los dos océanos por un canal centroamericano.

Pero el canal ha de ser centroamericano, no americano, como el de Panamá. Para que el canal centroamericano sea centroamericano, una cosa primaria y fundamental hay q' hacer: mantener la soberanía y propiedad del canal en manos de los dueños naturales del territorio. Los Estados Unidos no están conformes sino con la soberanía y propiedad del canal en sus manos. Para lograr este objeto ya se sabe de lo que el Gobierno de los Estados Unidos es capaz. La experiencia a este respecto la constituyen Colombia mutilada y Nicaragua esclavizada. Para que el Canal de Panamá fuera americano, Colombia fué desmembrada a través de una "revolución" hecha en Washington. Para que el canal centroamericano sea americano, Nicaragua ha sido despojada de todo, de sus islas, sus aguas, su territorio, su gobierno propio, su independencia, su soberanía, y es hoy menos que una colonia de los Estados Unidos.

Este es el gran problema que confronta hoy a Centro América. El propósito de la construcción del canal centroamericano avanza. La exploración y estudio de la vía es un paso preliminar en su desarrollo.

Pronto Washington tocará a las puertas de Costa Rica con proposiciones para un tratado sobre el canal. ¿Qué va a hacer Costa Rica? Esta es la cuestión, y es una cuestión de vida o muerte, pues si traspasa, no importa en qué forma, a los Estados Unidos la propiedad y soberania del territorio para el canal, habrá muerto como nación. La suerte del inaudito tratado de 1923 dice que Costa Rica, apercibida, no está dispuesta a ceder la soberanía y propiedad de su teritorio para el canal a los Estados Unidos. En la concesión de la autorización para la exploración y estudio de la vía, se perdió por lo menos una buena oportunidad para una salvedad expresa que reservara la acción futura de Costa Rica e iniciara la definición de su actitud respecto al tratado Bryan-Chamorro esencialmente en lo que se refiere a la propiedad y soberanía del canal.

Costa Rica debe estar pues preparada y con su decisión hecha para cuando el momento llegue. Bien poco se habrá salvado sin embargo salvando la propiedad y soberanía de Costa Rica en el territorio del canal, si persiste en su integridad el tratado Bryan-Chamorro. Es llegada la hora de que las naciones centroamericanas tengan una política común de unidad y solidaridad en la defensa de sus más vitales derechos e intereses. Es llegada la hora de que unidas trabajen por la revisión del tratado Bryan-Chamorro y unidas se opongan vigorosamente a la construcción del canal bajo la estipulaciones del trado Bryan-Chamorro. Las cuestiones promovidas en la Corte de Cartago estnán pendientes, especialmente en el caso de El Salvador y Honduras. Es la hora de librar la batalla decisiva por la permanencia de los países centroamericanos, Nicaragua inclusive, como naciones libres, soberanas e independientes.

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS.

Almacenes "NEW ENGLAND"

HOY LUNES

ES EL GRAN DIA DE NUESTRA SENSACIONAL LIQUIDACION

Invitamos a nuestros amables favorecedores y al público en general para que nos hagan una visita. Encontrarán una infinidad de artículos para uso personal y para la casa a PRECIOS VERDADERAMENTE INCREIBLES.

SEA USTED LISTO. SEPA USTED INVERTIR BIEN SU DINERO. NO VAYA USTED A PAGAR TRES POR LO QUE PUEDE CONSEGUIR EN UNO

FIJESE EN ALGUNOS DE NUESTROS PRECIOS

COBIJAS DE LANA (Tamaño grande) ₡ 8.00 COLCHAS (Tamaño grande) . . . . ₡ 7.50
COBIJAS DE ALGODON $ 2.50

DEPARTAMENTO DE TELAS

Crespones de pura seda 1 metro ancho	₡ 4.00
Crespones de pura seda superior clase	6.00
Georgette lisos y de fantasía	4.00
Lienzo de seda	1.90
Lanas doble ancho	2.40
Lanas para abrigo de 2 varas de ancho	8.75
Etamines floreados	0.75
Crespones de algodón	1.00
Céfiros	0.90
Franela de algodón	0.60
Lienzo marca "Clarissa" 1 yda. ancho	0.70
Manta "Marca LORO" 1 vara ancho	0.45
Género para sábana de 3 varas ancho	2.50
Género para sábana 2½ varas ancho	2.00
Marroquín Egipcio doble ancho	1.25
Ratines doble ancho	1.25
Etamines lisos doble ancho	0.90
Batista suiza	1.20
Géneros para manteles 2 varas ancho	3.25
Géneros de punto para visillos y cortinas etc. etc. etc. etc.	1.00

PERFUMERIA

Lociones Coty, Houbigant, grandes	8.00
Lociones Aire Embalsamado	6.00
Polvos Coty	2.90
" Houbigant	2.00
" Maja	1.75
Agua de Colonia de un litro	14.00
Agua de Colonia de ½ litro	7.50
Jabones perfumados tamaño grande	090
Pasta dentrífica "COLGATE"	0.60
etc. etc. etc. etc.	

Paños de mano	₡ 1.00
Pañuelos finos	0.50
Calcetines	0.40
Calcetines hilo Escocia	1.50
Calcetines de seda	2.00
Medias de hilo	1.00
Medias de pura seda	2.50
Mediecitas para niños	0.40
Mediecitas de hilo	0.75
Mediecitas de seda	1.00
Overoles para niños	3.50
Camisas para niños	2.75
Vestidos para niños	3.00
Cortes para camisas	2.70
Camisas extranjeras	4.00
Camisas azul y kaki	4.50
Hojas Gillet	1.50
Ligas para hombres	1.00
Ligas para señora	1.00
Corbatas de pura seda	2.00
Paraguas para señora	4.00
Paraguas para hombres	6.50
Paraguas para niños	4.00
Ropa interior puro hilo marca OTIS	2.75
Ropa interior algodón	1.90
Ropa interior imit. B. V. D.	1.75
Pajamas para hombre	5.50
Camisetas de seda para señora	2.75
Camisetas de algodón	0.60
Camisetas de hilo	1.50
Cortinas de punto de 3 yds. c|u. par	6.00
Cortes de casimires	21.00
Sombreros de fieltro	7.00
Sombreros para niños	3.50
etc. etc. etc. etc.	

ACUERDESE QUE MAÑANA ES EL DIA ESPECIAL
LA MISMA MERCADERIA LE COSTARA DESPUES MUCHO MAS DINERO
HAY OTROS MILES DE ARTICULOS QUE ES IMPOSIBLE MENCIONAR, TODOS A PRECIOS CUYA REBAJA NO ES INFERIOR DEL 40%

VEA NUESTROS APARADORES Y APROVECHE LA OPORTUNIDAD

Almacenes NEW ENGLAND - Delcore & Aronne

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

EL AUTOMOVIL Y LA PROSPERIDAD UNIVERSAL

Observaciones hechas por Mr. Roberts R. Thien, Director de Propaganda de la General Motors Export Company, de Nueva York, ante el Club de Exportadores de Boston, Massachussetts

Do quiera viajemos hoy—desde Islandia Nueva Zelandia, desde Detroit a Bagdad o desde Flint a Shangahi— encontraremos automóviles en uso que benefician al dueño y al país en que circulan. En las islas Fiji, hay más de setecientos; por las selvas de Papua viajan ciento treinta y cinco coches y camiones, y Borneo, famoso por sus "cazadores de cabezas", ya casi extinguidos, corre parejas con Papua en cantidad de tráfico. Hasta Guam, diminuta isla del Pacífico, que es solo un punto de enlace con el cable submarino, tiene trescientos automóviles. Quien tuviera el capricho de radicarse en un país de automóviles habría de trasladarse al Tibet, donde según nuestros informes, no hay más que una motocicleta en circulación.

Durante los años posteriores a la guerra europea numerosas delegaciones oficiales o de agrupaciones mercantiles y bancarias de distintos países han visitado los Estados Unidos con la misión de descubrir el secreto de la prosperidad de esta nación. Sin excepción, esas comisiones de hombres de negocios y de economistas se han levado el convencimiento de que los Estados Unidos debe gran parte de su prosperidad a la industria automovilista. Y esto es lógico, porque, en primer término, una industria que emplea, directa e indirectamente, cerca de cuatro millones de personas, entre quienes distribuye anualmente seis mil millones de dólares en salarios, tiene necesariamente que contribuir de manera muy poderosa al bienestar del país.Da trabajo,paga buenos sueldos hece circular el dinero y aumenta la potencia adquisitiva del país; en una palabra, produce beneficios económicos positivos. Por esas delegaciones extranjeras han llevado además la convicción de que los Estados Unidos han ganado mucho al facilitar a todas las clases sociales la adquisición individual de vehículos automotores. Es en los Estados Unidos principalmente donde puede apreciarse los beneficios económicos derivados de las facilidades adecuadas de transporte, y del uso generalizado del automovilismo.

Porque después de todo, el automovil no es más que un medio de transporte. Cuando una comunidad se ha abastecido de provisiones, obteniendo vestimenta y procurado abrigo, instintivamente se interesa en la solución del transporte—el traslado de gentes y mercancías de un lugar a otro.

El transporte no conoce fronteras, y en el desenvolvimiento natural de sus actividades la industria automovilista norteamericana buscó mercados en el extranjero. Sólo Europa y los Estados Unidos fabrican automóviles; la América del Sur, Asia, Africa, Australia y las Islas del Pacífico acuden a esas dos fuentes productoras en demanda de medios de locomoción

El fabricante de autómoviles, ingles, francés, alemán o norteamericano busca utilidades en la exportación; sería pueril negar algo tan lógico y aparente. Pero, aunque a primera vista parezca paradójico, los países importadores derivan de la compra de coches y camiones grandes beneficios también, porque las naciones progresan económicamente según van desarrollando sus medios de transporte.

Cuando las naciones compran automóviles, no perturban sus balances comerciales, porque los beneficios económicos resultantes de las facilidades de transporte mejoradas equilibran y compensan la inversión hecha. Numerosos ejemplos de ello podrían encontrarse en varias partes del mundo.

Para cuantos estamos relacionados con el comercio automovilista de exportación es muy alentador el ver que esta verdad económica va esparciéndose por el mundo entero. Es más: cierto gobierno europeo está investigando los motivo; por qué los ciudadanos de ese país, q' puede con justicia enorgullecerse de su industria outomovilista, absorben un porcentaje tan reducido de la producción total nacional. Ese gobierno comprende que el automóvil es un instrumento de progreso cuyo uso debe alentarse en vez de restringirse.

Yo soy de los que creen que los Estados Unidos hallarán su principal mercado de exportación en aquellos países que carecen de industria automovilista propia, porque es natural que las que la tienen busquen el aumentarla. Su primer defensa consistirá en elevar la tarifa arancelaria. Esto es razonable, pero también lo es preguntar si la protección arancelaria debe elevarse hasta el punto de castigar al individuo que desea adquirir un automóvil.

No pueden negarse las muchas ventajas que la industria automovilista norteamericana ha derivado de la competencia activa. La ingeniería y los métodos manufactureros han progresado a impulsos de esa competencia. Las condiciones de los mercados de exportación no son iguales, pero sí comparables, y es razonable creer que los fabricantes de otros países se beneficiarían con la concurrencia adicional Esta concurrencia acabará por obligar a eliminar lo anticuado en ingeniería y fabricación. La modernización de los talleres y sus equipos sería una necesidad económica. Esta modernización se reflejaría en los vehículos, y con el aumento en la producción de éstos es lógico suponer que los precios bajarían. Esto a su vez pondría más automóviles en uso, con los resultantes beneficios económicos. De cualquier ángulo que se estudie el comercio automovilista, se le encontrará siempre unido estrechamente con el progreso económico.

LA INMEJORABLE CALIDAD DE LAS

VULCO

Ha hecho que estas se abran un amplio campo en todos los mercados del mundo, en que han sido puestas a la venta.

La razón de su mayor consumo es lógica:

Mejor Calidad
y más Bajo Precio

es la norma establecida por los fabricantes de las Vulco.

En nuestro Depósito siempre encontrará, llantas para autos y camiones en todos los números

ZAMORA & Co.

Unicos Distribuidores

Teléfono 4093

175 varas al norte de la Esquina N. O. del Mercado — Paso de la Vaca

UNA GANGA!

Desde mañana por cada galón de gasolina que se nos compre obsequiaremos

Un tiquete y por cincuenta de éstos tendrá derecho a un galón de Gasolina GRATIS

CONSERVE SUS TIQUETES

tendemos cualquier pedido de gasolina

BOMBA CENTRAL -- Contiguo al Sur de la Botica Francesa

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional. Miguel Obregón Lizano, del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

GRAHAM-PAIGE

Una nueva experiencia automovilística

Una de las cualidades fundamentales de todo buen automóvil, es su acción rápida en cualquier circunstancia esto es, esponder al acelerador inmediatamente desarrollando una potencia capaz de adelantar en marcha cómoda y silenciosa a todos los demás coches.

El cambio de marcha de cuatro velocidades del Graham-Paige reune estas cualidades esenciales y además proporciona una marcha uniforme y equilibrada, desconocida hasta ahora por los automovilistas.

La casa Graham-Paige, después de una larga experiencia y de obtener excelentes resultados con el cambio de marcha con caja de cuatro velocidades, ofrece ahora este mecanismo incorporado en tres de sus modelos de seis cilindros y en el modelo de ocho cilindros. Invitamos al público a comprobar las mejoras que supone este nuevo perfeccionamiento en el cambio de marcha.

El cambio de marcha tipo Standard del Graham-Paige, con caaj de cuatro velocidades, determina un nuevo y característico funcionamiento automotriz.

Las ventajas de este funcionamiento se evidencian a simple vista. La velocidad es suave; el coche sube las cuestas fácilmente; el motor dispone de una enorme reserva de potencia y de una extraordinaria fuerza aceleratriz.

De igual importancia es la economía de este funcionamiento. Como resultado del cambio de cuatro velocidades, las piezas del motor sufren menos desgaste y los mecanismos duran mucho más. Es muy fácil demostrar que un coche equipado con esta caja de cuatro velocidades y con un eje posterior de gran desmultiplicación, consume menos gasolina y lubricante y desgasta menos las piezas que un coche corriente. La explicación está en que el motor y el eje cardán de un coche corriente dan un promedio de 25 por ciento más de revoluciones por minuto que en el Graham-Paige para alcanzar la velocidad de éste.

En otras palabras: al cabo de 16.000 kilómetros de recorrido, el Graham-Paige ha dado solamente el mismo número de revoluciones que cualquier otro coche necesita dar para recorrer 12.000 kilómetros.

De modo que para que el coche alcance determinada velocidad, el motor del Graham-aPige efectúa menos revoluciones por minuto que cualquier motor corriente, de donde se deduce que su funcionamiento es más silencioso y su duración mayor.

Pero veamos gráficamente las proporciones exactas en que la velocidad del motor se reduce mediante el empleo de la caja de cuatro velocidades en toma directa. Dado el mismo número de revoluciones en ambos motores, tenemos las siguientes velocidades en los coches:

Coche de 4 Velocidades
50 kilómetros por hora
65 kilómetros por hora
80 kilómetros por hora
95 kilómetros por hora

Coche de 3 velocidades
38.5 kilómetros por hora
49 kilómetros por hora
61 kilómetros por hora
71 kilómetros por hora

Probablemente, las nueve décimas partes del recorrido normal de un Graham Paige de 4 velocidades se efectúan en cuarta velocidad. Sin embargo, la tercera velocidad de este coche es tan notable como la cuarta o toma directa.

La tercera velocidad del cambio de marcha del Graham Paige tiene engranajes del tipo de dientes internos, los cuales son más silenciosos y trasmiten al eje posterior el 98% de la potencia motriz.

La tercera velocidad del cambio de marcha del Graham Paige tiene engranajes del tipo de dientes internos, los cuales son más silenciosos y trasmiten al eje posterior el 98% de la potencia motriz.

Tanto la potencia como la fuerza aceleratriz de la máquina son aumentadas por el mecanismo de cuatro velocidades, y el coche mantiene su régimen de velocidad constantemente subiendo las cuestas más pronunciadas.

SUBE LAS CUESTAS VELOZ Y COMODAMENTE

Cuando usted quiera aumentar la potencia de su Graham Paige para conservar una velocidad alta al subir cuestas, cambie de toma directamente a tercera velocidad. El cambio de marcha es del tipo regular.

Los modelos Graham Paige 619, y 835 tinene desmultiplicaciones de 5.18 a 1 y de 3. 64 1 en su tercera y cuarta velocidad respectivamente. La diferencia entre estos promedios es mucho menos que la diferencia entre los promedios de la segunda velocidad y la toma directa en los coches con cajas de tres velocidades. De manera que el Graham Paige tiene, en ralidad, dos tomas directas, una que aumenta la potencia y la fuerza aceleratriz y otra que desarrolla la velocidad propiamente dicha, lo que facilita enormemente el cambio de marcha entre ambas velocidades con el coche corriendo de 64 a 80 kilometros por hora.

En la caja de cuatro velocidades la segunda velocidad se emplea para lo mismo que seutiliza la primera en las cajas de 3 velocidades, o sea para iniciar la marcha y para cruzar caminos de tracción pesada.

La primera velocidad del Graham Paige se necesita rara vez de esta situada en tal posición que no se emplea en la marcha normal. En casos de urgencia extremada esta velocidad permite una gran reserva de potencia motriz.

Para darse cuenta exacta de las ventajas mecánicas de esta caja de cuatro velocidades, precisa comprender la relación que existe entre el cambio de marcha y el régimen de desmultiplicación en el mando posterior de un automóvil, el cambio de marcha sirve, como es sabido, para variar la proporción entre la velocidad del motor y la de las ruedas posteriores del coche.

Al poner en marcha un coche, debe moverse con mayor rapidez que las ruedas posteriores del automóvil para así iniciar la marcha del vehículo hacia adelante y una vez que el coche ha iniciado la marcha, ya las ruedas pueden moverse con mayor rapidez que el motor.

Con la *toma directa* la fuerza motriz no es trasmitida por medio de los engranajes del cambio de marcha o trasmisión, sino que el motor y el eje cardán se mueven a una misma velocidad, quedando siempre la reducción que dan los engranajes del eje posterior.

En la caja de tres velocidades este eje posterior tiene una desmultiplicación de 4.8 1 (variando en las diferentes marcas de coches) y el eje cigüeñal del motor completo 4.8 revoluciones por cada revolución de las ruedas del coche.

No ocurre así en los modelos Graham Paige 619, y 835, pues el empleo de la toma directa de la caja de 4 velocidades de adelanto hace que el eje cigüeñal del motor complete solamente 3.64 vueltas por cada vuelta de las ruedas del coche. En el modelo Graham Paige 614 el cigüeñal completa 3.92 vueltas por cada vuelta de las ruedas.

Invitámosle cordialmente a que deduzca un Graham-Paige de seis o de ocho velocidades dad daoddad tro velocidades. Usted sentirá una nueva sensación en sus experiencias automovilística. El funcionamiento de este coche es muy diferente en las calles, en las carreteras y en las cuestas más difíciles.

Prevalece la opinión entre los que han probado este mecanismo de cuatro velocidades, de que su incorporación en el trazado automotríz es el adelanto más importante realizado en la industria desde la aceptación general de los frenos en las cuatro ruedas.

Deseamos sinceramente que usted tenga la oportunidad de apreciar y gozar de las ventajas de este mecanismo.

Camiones de carga

INTERNATIONAL

Ofrecemos un surtido completo de estos famosos Camiones

1½ Tonelada, 6 cilindros	₡ 7.000
2 Toneladas, 6 cilindros	8.000

Y el famoso carro de volteo

Con: Winche hidráulico 'St. Paul'
Caseta de acero
Cajón de volcar
Capacidad 2½ toneladas ₡ 12.500

José María Arce & Co. S. A.

SAN JOSE

EN OMAN NO HAY PROBLEMAS DE TRAFICO

Aunque parezca increíble, existe un país con 212. 400 kilómetros cuadrados y medio millón de habitantes donde no hay ni un automovil. Este "paraíso de peatotones" es el sultanato de Oman en la Arabia meridional, sobre las costas del golfo persa, el de Oman y el mar de Arabia, y cuya capital, Muscat, cuenta 20.000 habitantes.

En el sultanato de referencia no hay automóviles de ninguna clase, no porque los caminos que frecuentan los camellos no sean transitables para la locomoción, sino porque los vasallos del sultán son tan pobres, que prefieren continuar utilizando " la nave del desierto".

En la región occidental de la península arábica empieza a aclimatarse el automóvil; ya hay 20 en Asir; 135 en Hedjaz y 31 en Yemen.

LA LARGA DURACION DE LOS AUTOMOVILES REO

Tras de la belleza de su aspecto exterior, los automóviles Reo de hoy encierran el más alto grado de excelencia en cuanto a estructura, lo cual quiere decir larga duración.

La reputación de que gozan los automóviles Reo por su recia construcción y absoluta seguridad ha venido estableciéndose através de un período de más de 25 años, y los hermosos modelos *Flyn Cloud* de hoy hacen alto honor a tan brillante tradición.

Los vehículos Feo se construyen para que rinda nun servicio eficaz en todo sentido, día tras día. Al construirlos no se da especial preferencia a un elemento en perjuicio de otros igualmente importantes.

De ahí que los útimos modelos Reo se estén granjeando el favor de todo comprador económico, de buen gusto e interesado en un coche que le resulte eficaz en todo sentido. En otras palabras, estos son los coches que preferirá toda persona dispuesta a adquirir un vehículo que sea objeto de verdadera y *continua* satisfacción.

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de Orange-CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

GARAGE Noé Alfaro Teléfono 3128

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Un REO

Será siempre

un REO

Lo que equivale a decir, lo mejor que se ha construído en CAMIONES. El "Speed Wagon" da más toneladas al día y más ganancia por tonelada.

Es debido a las notables ventajas de su estructura que el Speed Wagon Reo de Servicio Pesado puede transportar más carga—y hacer el transporte más *lucrativo:*

(1) Su motor de 6 cilindros desarrolla ahora más fuerza que nunca debido al diseño mejorado de la culata.

(2) Su embrague de disco sencillo facilita los cambios, haciéndolos más suaves y más rápidos, y le ahorra tiempo y esfuerzos al conductor.

(3) Su trasmisión, de 4 velocidades y de construcción integral con el motor, provee superabundancia de fuerza para cargas pesadas y permite un rápido regreso.

(4) Sus frenos hidráulicos de acción interna en las 4 ruedas ofrecen mayor seguridad y un perfecto dominio.

La nueva Serie Speed Wagon de la Reo, mejorada, provee un chasis resistente para un 93% de todos los requisitos del transporte de mercancías y pasajeros. Comprende 13 tamaños de chasis. Capacidad de carga: ½ tonelada, 1 tonelada, 1½ toneladas, 2 toneladas y 3 toneladas.

Pídanos toda clase de detalles

Zamora & Co.

Unicos Distribuidores

75 varas de la Esquina N. O. del Mercado - TELEFONO 4093 - Paso de la Vaca

El duelo del hogar Pacheco-Sáenz en la ciudad de Cartago

Don Enrique Pacheco Sáenz

Fallecido en la ciudad de Cartago en la noche del 2 de los corrientes

No ha desaparecido de nuestro ánimo la dolorosa impresión que nos causara la muerte de la recordada dama doña Amparito Jiménez de Pacheco, que cubrió de intenso duelo el viejo solar cartaginés y a la distinguida familia Pacheco Sáenz, cuando un nuevo y doloroso acontecimiento motiva la renovación de este duelo.

Enrique Pacheco Sáenz, el joven de prestigiadas dotes, aquejado por cruel dolencia rindió su tributo a la muerte después de un jornada de 27 años durante la cual escribió páginas brillantes de hombría de bien en el prestigiado hogar de nuestro distinguido amigo el caballero don Ricardo Pacheco y su señora esposa doña Josefa Sáenz, de quienes adquirió vida el 30 de abril de 1902.

La gravedad que le aquejó en los últimos días de su vida, llevó a su lecho las más elocuentes expresiones de cariño de la sociedad Cartaginesa y las oraciones, al lado de la ciencia, se elevaron al Omnipotente, en demanda de clemencia pero todo fue inútil, todo fue arrasado por el vendabal del misterioso arcano y la muerte hizo su nueva víctima en este jóven, dejando un caudal de dolor en ese hogar y en quienes le conocimos.

En la mañana del sábado pasado el rito católico elevó sus preces en la Iglesia de San Francisco, ante los restos mortales de Enrique, los cuales rodeaba la triste y compungida la sociedad y los amigos de la familia, siendo conducidos a la ciudad del eterno descanso cubiertos de flores regadas por lágrimas de justo dolor.

Brota de nuestros labios una débil oración pidiendo consuelo y llevanos nuestra sentida condolencia a sus afligidos padres don Ricardo Pacheco y doña Chepita Sáenz de Pacheco, a sus hermanos don Mario Pacheco S. e hijos, don Rafael Esquivel y doña Leticia Pacheco de Esquivel, don Arturo Pacheco y doña Rosalía de Pacheco, don Guillermo Yglesias Flores y doña Luz de Yglesias, don José Luis Pacheco, señorita Celina Pacheco, don Alejandro Pacheco, a sus tíos el Lic. don Leonidas Pacheco y Sra., doña Laurita v. de Oreamuno y familia, doña Rosana v. de Rodio, don Arturo Sáenz y Sra. dos Evaristo Castro y Sra. don Alfredo Sáenz y flia., doña Atila v. de Sáenz y familia, doña Atilia v de Guier y familia, y don Indalecio Sáenz y Sra, el cual hacemos extensivo al resto de la estimable familia doliente

LA JUNTA DE CARIDAD HACE UN NEGOCIO QUE ES CONTRARIO A LOS INTERESES DE LOS FARMACEUTICOS EN GENERAL

Desde hace días llegó a nuestro conocimiento que en el Departamento de Laboratorio del Hospital de San Juan de Dios, don Carlos Víquez hace un negocio de venta de ampollas, inyecciones y drogas en general, lo que se considera perjudicial a los intereses de los farmacéuticos que hacen el servicio público de droguerías.—Tratamos de averiguar lo que hubiere de cierto y la noticia ha resultado confirmada por varias personas, entre ellas por Don Adolfo Salazar, propietario de la Farmacia La Victoria, a quien interrogamos sobre el particular. El Sekor Salazar nos dijo: "Es verdad que se hace ese negocio en tal departamento y considero que está facultado por la Junta de Caridad puesto que esta tiene el control del Hospital — También es cierto que ese procedimiento resulta lesivo a los intereses de los farmacéuticos porque nosotros que pagamos impuestos y alquileres no podemos en esa forma competir.—A la Junta de Caridad la ayudan algunos directamente y todos indirectamente justo sería que se eliminara esa competencia.

Pero no quiero adelantar juicios en relación con esto, porque conociendo como conozco la buena intención, laboriosidad e inteligencia del Presidente de la Junta, Lic. Venegas, quienes ha puesto todo su corazón y toda su voluntad al servicio de esa institución, estamos seguros de que la mejor opinión es la de él y ruego a los señores periodistas que lo consulten porque es posible que a esta hora ya no exista el mal o injusticia de que se habla".

Mucho agradecimos ese informe al Señor Salazar y nos despedimos prometiéndole que oportunamente conversaríamos con el Lic. Don Andrés Venegas sobre este importante tópico.

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de Orange-CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO

La cerveza deliciosa

TRAUBE

LA ENTREGA EL AVION

Con enorme concurrencia se efectuó ayer en la mañana la entrega oficial del avión que el Gobierno mexicano obsequió a nuestro País. Después de la ceremonia oficial en todo San José hubo fiestas en las que no faltó la sin rival Cerveza Traube, la bebida preferida por la gente de buen gusto.

.. .. W .. W .. .. ..

550 varas al Sur del Teatro Américo
se encuentra el despacho dela jardinería

LA CAMELIA

donde atiende a su numerosa clientela y al público en general. Cuenta con gran existencia de flores de su finca de Paso Ancho de San Sebastián y empleados competentes que le permiten atender al público con verdadera satisfacción.

NO OLVIDE HACER SUS ENCARGOS A ESTA JARDINERIA

Teléfono 2172 FRANCISCO AVILA

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

PHOENIX
"LA MARCA SUPREMA"
Calcetines de seda en alta fantasía
Colores firmes, calidad superior
Un inmenso surtido en "El Dandy"
Telef. No. 2408 SAUMA E HIJOS Apdo. No. 134

Cartas Rezagadas

En la Administración de Correos de Alajuela correspondientes a la semana del 28 de julio ppdo. al 3 del corriente mes.

Lindor Eliécer Vargas B., Vicence Lé Franc.

Lidia L. v. de Vargas, Romelia Raelto.

Consuelo C. de Loría, Rafaela Marín.

Clementina Barrantes, Cecilia Zúñiga.

Grece Lang de Solera, Ramona Méndez E.

Felipe Rodríguez, Guillermo Calderón C.

Manuel A. Arroyo S.
Jefe de Oficina

Agosto 3 de 1929.

TRAUBE
La cerveza sin rival

Llegó! Llegó!
EL LEGÍTIMO ALIMENTO PARA
GALLINAS Y POLLOS
"LA INDIA"
EDUARDO L. FERNANDEZ
TELEFONO 2378 APARTADO 1064

NOTAS DE LIBERIA

(Pro Banda Militar)

Con arta sorpresa de veras he leído el escrito firmado por don Guillermo Faerron M. de fecha 17 de ulio corriente y dirigido a don Bernardo Ortega; actual Director de la banda de ésta ciudad. Le dice que con pena ha leído las notas de "Ultra Violeta". ¿Por qué se apena de eso don Guillermo si no son contra Ud. las notas quejosas? ¿Por qué se dá Ud por aludido.

Su carta de La Tribuna de fecha arriba indicada no la ha hecho Ud. con fines depuradores sino a guisa de un "seudo" desagravio a un "sedo" Director de ésta Banda.

Le dice también Ud. que se le "ataca gratuitamente", ¡Nada más injusto y fuera de razón su dicho!

Jamás, nunca jamás en mi vida seré capaz de decirle día a la noche. Convengo que por una amistad con Ortega dé a él sus sentimientos por el artículo de "Ultra Violeta" pero nunca decir que el fundamento no es cierto. Referente a diciplina, con su trato la destruye; el aseo personal del músico y de su respectivo instrumento es cuestión interna del reglamento y siempre se ha observado esto en los músicos de nuestra ciudad. En lo del cuidado con que son ejecutadas las piezas, es atentatorio decirlo y cuando presenciamos una retreta oímos cometer un crímen de "lesa armonía musical".

Por otra parte, don Guillermo, Ud. no es una verdadera opinión autorizada para calificar los defectos que adolece nuestro Director; de música Ud no entiende ni j, en consecuencia, la defensa que Ud. hace por Ortega queda en nada.

¿Que la Banda de Liberia ha progresado? ¡Por Dios Bendito ¿Donde está ese progreso que no lo vemos y nadie lo dice, solo don Guillermo?

No se puede hacer caso omiso a como Ud. se lo encarga a Ortega de lo que diga "Ultra Violeta" porque toda aseveración que éste haga la aporta con lujo de razones.

La mayoría de los músicos de la Banda de esta ciudad son mis buenos amigos, inteligentes de por si como buenos artistas, pero si por desgracia para ellos y para el público se les pone un director que no reuna las cualidades que las suceptibildades artísticas exigen, a ninguna parte llegamos, la inteligencia del músico está en riña con una mala dirección, eso y solamente eso es de lo que en fundamento adolece nuestro cuerpo militar de Banda, me duele, lo siento muy de veras, que la instrucción de los músicos de aquí se encuentre estacionaria.

Recuerdo muy bien que cuando el malogrado don Lucio de Avendaño estuvo al frente de la Banda, adelantó mucho, lo mismo con don Víctor Manuel Sanabria y otros que con sus vastos conocimientos y su batuta dándole su verdadera expresón a cada pasaje para hacer penetrar en el músico el sentimiento del autor de cada pieza.

¿Podrá negar don Guillermo Faerron las capacidades musicales que poseé don Guilermo Chaves? Del valor musical que éste útimo tiene sobre Ortega puede dárselo el actual Director de la Banda de San José don Roberto Cantillano, que sí es una autoridad en el grandioso arte, en la visita que en meses pasados nos hizo pudo justipreciar éstos valores, después de todo esto, ¿a qué liberiano se le escapan estos detalles? Siento bastante tener que decir estas verdades tan acibaradas, pero lo hago por el bien de mis coterráneos y de las personas que nos visiten, pues es lastimoso oir música mal ejecutada.

La Banda de Liberia siempre ha tenido gran fama como buena, hoy no se le puede dar ese calificativo si no es faltando a la verdad.

Amigo Faerron: Siempre le he tenido a Ud muy buen aprecio y aun se lo tengo, en ideas hemos marchado juntos toda la vida, pero su carta para Ortega me ha dejado santiguando. Cuando Ud lea éste artículo, lo saboreará junto conmigo. ¿Por qué será, don Guillermo que a menudo están pidiendo la baja músicos y saliendo de Liberia? Debe ser, no hay duda, por el cariño que le tienen al director de la Banda.

Tengo mucho elemento para entenderme, pero no lo hago para no cansar al estimado lector. Termino rogando nuevamente al señor Director General de Bandas, maestro Loots se digne nombrarnos otro que se encargue de dirigir nuestra Banda para que vuelva por los fueros de su viejo prestigio, ese es el único modo de enderezar el entuerto. Si Ud. atiende este clamor, "Loado sea Dios".

Ultra Violeta

REFRESCOS CON NOMBRES PARECIDOS hay muchos, pero Orange-CRUSH solo hay uno; el único refresco gaseoso hecho de puro jugo de naranja. Desconfíe de imitaciones. Exija su tapita; reuniéndolas tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

SE ESTA PROVOCANDO UN ACERCAMIENTO ENTRE ELEMENTOS AFECTOS AL DICTAMEN DE MAYORIA EN EL ASUNTO BANANERO Y DE NACIONALIZACION DE FUERZAS ELECTRICAS

Como ya informó un diario de la mañana se celebró una reunión en el Tennis Club, a la que asistieron algunos representantes de la cámara, y elementos afines al dictámen de mayoría en los asuntos bananeros, así como partidarios y amigos de mayoría en los asuntos bananeléctricas.

Según se nos ha informado, se continuarán celebrando esas reuniones y es posible que se planteé un acercamiento entre los elementos que antes componían la Liga Cívica, los del Apra y el grupo nacionalista que ha estado haciendo trabajos de organización en días pasados.

La unión de esos elementos sería sólamente circunstancial, para defender exclusivamente el dictamen sería solamente circunstancial, para defender y apoyar a la Junta Nacional de Electricidad.

Al parecer esa iniciativa ha encontrado mucho ambiente en el público y a las próximas reuniones asistirá mayor número de simpatizantes de esa labor nacionalista.

Hamburg-Amerika Linie

Salidas de Pto. Limón para:
CRISTOBAL, COLOMBIA, VENEZUELA, CURACAO, TRINIDAD, FRANCIA, INGLATERRA, HOLANDA, HAMBURGO.
V. TEUTONIA 7000 Tons 23 de Agosto.
M/M MAGDALENA 14000 Tons. 6 de Setiembre
GUATEMALA, TAMPICO, MEXICO
V. GALICIA 7000 Tons. 30 de Agosto
V. GRUNEWALD—6000 Tons.—27 Setiembre
Salidas de CRISTOBAL para:
EUROPA, HAMBURGO directo,
6 vapores al mes
LOS ANGELES, SAN FRANCISCO CAL.:
4 vapores al mes
COLOMBIA, PERU, CHILE
4 vapores al mes.
Para informes,
VICTOR FABIAN, San José-Limón.

MARINOS EN LA CAPITAL

El sábado por la tarde llegaron a la capital numerosos marinos procedentes del Rochester, buque de la armada americana que ancló en Puntarenas. Todos los marinos hacen elogios de este país y también de la cerveza Traube, producto que según ellos es altamente superior.

TIPO DE CAMBIO

New York	4.005%
Londres	19.45
París	0.159
España	0.590
Italia	0.212
Suisa	0.774
Bélgica	0.558
Berlín	0,9612
Amsterdam	0.1,615

REFRESCOS CON NOMBRES PARECIDOS hay muchos, pero Orange-CHUSH solo hay uno; el único refresco gaseoso hecho de puro jugo de naranja. Desconfíe de imitaciones. Exija su tapita; reuniéndolas tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

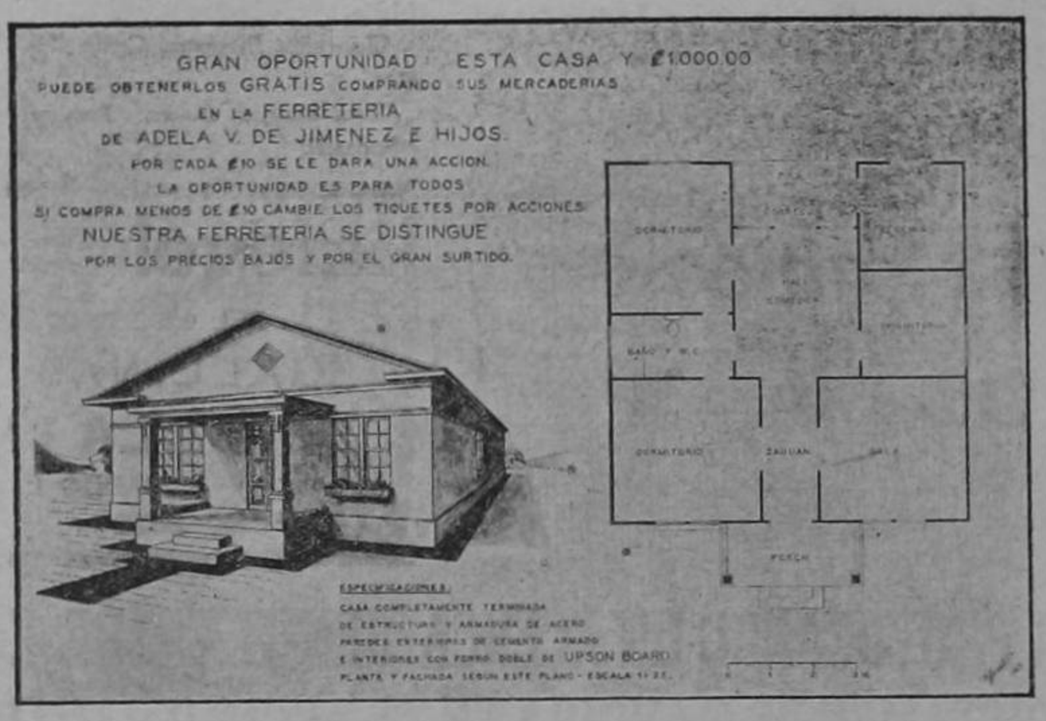
Hoy es lunes!!
No olvide que debe comprar su
Jabón PALMERA
el Mejor para lavar ropa
JABON PALMERA INDUSTRIAL SOAP Co.
Siempre se vende empaquetado y las envolturas se cambian por bonitos premios

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

FERRETERIA

Esta CASA y ₡1,000.00

Constituyen la Solución de su Problema



Téngalo muy presente al necesitar cualquier material de FERRETERIA Bueno y Barato, desde unas libras de clavos a un Motor o Transformador.

VERDADERO SURTIDO DE

Llavines, Tubos, Dinamos y Pinturas

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Adela v. de Jiménez e hijos

LA TRAGEDIA DEL DIRIGIBLE "ITALIA" Y LOS INTERESANTES INCIDENTES DE SU SALVAMENTO CONTADOS POR EL CAPITAN DEL ROMPE HIELOS RUSO "KRASIN"

QUE TAN ACTIVA PARTE TOMO EN EL SALVAMENTO DE LOS NAUFRAGOS PERDIDOS ENTRE LOS HIELOS

Las condiciones de los hielos son ahora más favorables para el "Krassinn". Al este de las islas Outger Reps las aguas están libres. El avión se encuentra cerca del cabo Wrede—80° 25, N— 22° 31,. Al-aterrizar se le ha quitado el "chassis"

No os ocupéis de nosotros. No estamos lejos de la costa. Tenemos [illegible]

provisiones para dos semanas. Id a salvar a los del grupo de Malmgren".

En respuesta a esta comunicación enviamos al grupo Chuknovski nuestras felicitaciones por los buenos resultados del vuelo de exploración. En seguida celebramos una larga conferencia con objeto de acordar un plan para lo porvenir. De pués de discutir las diversas dificultades que se presentaban, llegamos a la conclusión de que era preciso aprovechar inmediatamente las condiciones favorables de los hielos y avanzar hacia los grupos Malmgreem y Viglieri.

A las cinco y treinta, la tripulación comenzó a recoger las maderas que habían colocado para desembarcar el avión, y que estaban sobre el campo de hielo. A las 7 y 40 terminó la tarea. La tripulación había trabajado con ardor.

A las diez y cincuenta aparejamos. Avanzamos eligiendo un paso por los sitios donde los témpanos eran más débiles.

Hasta las quince los hielos presentaban una superficie irregular, con hendiduras y espacios libres, y algunos campos de hielo separados habían sido lamidos por corrientes de agua dulce, procedentes de las nieves y de los hielos fundidos. El espesor de los hielos en esos campos variaba entre uno y dos metros.

A partir de las quince, el hielo era más pesado, con fuertes amontonamientos, más compacto, de un espesor a veces superior a dos metros. Los bloques seguían fuertemente unidos unos con otros.

Avanzamos con marcha variable, con impulsos de dos o cuatro metros. En dos horas avanzamos lentamente 200 metros. A las diez y ocho comenzó a nevar. La temperatura era de —3°. c.

Una media hora más tarde vimos algunos osos blancos; uno grande y tres pequeños. Matamos al grande, pero quisimos coger vivos a los pequeños y se nos escaparon.

IV— EL SALVAMENTO DEL GRUPO VIGLIERI.

Más adelante, avanzamos a través de campos de hielo. A las doce horas el camarada Legadin, el primer oficial y el cuarto, advierten en la isla Flin unos hombres que hacen señales con algún objeto parecido a un mástil. Suponemos se trata del italiano Sora con sus compañeros. Contestamos también con señales dándoles a entender que los recogeríamos a nuestro regreso. Más tarde nos enteramos de que Sora y Van Dongen habían sido salvados por aviadores suecos.

A las 18. 30 nos encontramos en el lugar donde, según los informes que nos diera el "Citá di Milano", debía de hallarse el grupo Viglieri. En torno, por doquier, el mar libre de hielos. Ningua huella de la presencia de seres humanos.

Antes de llegar a este punto preciso, hemos preguntado al "Citá di Milano" si los del grupo nos veían a nosotros. Solamente a las 19.15, es decir, tres horas después de que formulamos la pregunta, hemos recibido la respuesta de que el grupo nos había visto hacía el suroeste, próximamente a las 17. Inmediatamente hemos tratado de determinar con mayor o menor exactitud el lugar donde debía de hallarse el grupo y hemos tomado ese derrotero.

A las 20.15, a la izquierda del curso que estamos siguiendo, el oficial de serviçio, camarada Legadin, observa un poco de humo. Son italianos que están quemando productos fumígenos de los empleados para indicar a los aviones la dirección del viento. Sin perder tiempo, nos dirigimos hacia ese grupo. A las 20.20 divisamos en línea recta adelante de nosotros, sobre el hielo, un avión vuelto del revés, una tienda de campaña y un grupo de hombres. A las 21.45 nos acercamos a un campo de hielo bastante llano y sobre el cual se encuentra el campamento de los antiguos compañeros de Nobile.

A nuestro encuentro avanza sobre el hielo un grupo de tres hombres. Dos de ellos se detienen y el tercero continúa avanzando hacia la orilla, hasta llegar muy cerca de nosotros. Es Viglieri. Se ha quitado el sombrero. Vemos brillar sus dientes blancos. Con la mano nos hace señales y nos envía saludos.

El hielo se derrite como consecuencia de los remolinos producidos por nuestro barco; Viglieri tiene que volverse atrás. Pasan algunos minutos más y nuestro rompehielos se detiene por completo. Nos hallamos muy cerca, hemos atracado en el "campo de hielo del oso blaco". Este mide 325 metros de largo por 250 de ancho: buen aeródromo. Hay, empero, demasiada agua y nieve a medio derretir en ese campo de aviación improvisado, y esto dificulta el aterrizaje de los pequeños aviones.

. . . . . .

CON FIDELIDAD Y CONSTANCIA

Todo lo que se hace con fidelidad y constancia conduce al éxito. El niño en sus primeras letras; el joven que estudia una carrera; el artesano que aprende un oficio; el agricultor que ara y siembra la tierra; la señorita que estudia el piano; el matrimonio en sus relaciones mutuas; la madre que educa al niño, todos, todos, sin excepción, tienen éxito cuando su labor está basada en la fé y la constancia.

Igual sucede cuando nuestra salud está quebrantada y nos decidimos por fin a tratar de recuperarla: el éxito dependerá de la fé y constancia con que prosigamos el tratamiento. Las Pastillas del Dr. Becker para enfermedades de los riñones y desarreglos de la vejiga, deben tomarse con fidelidad y constancia, por todo el tiempo que sea necesario, hasta que desaparezcan todos los síntomas que deseamos combatir. La lógica y el sentido común nos dicen que no puede ser de otra manera y que no le hacemos justicia a la medicina, ni a nuestros males, cuando no la tomamos de acuerdo con las instrucciones. Compre las Pastillas del Dr. Becker para los riñones y vejiga en la botica y tómelas con fidelidad y constancia. "*Mientras más pronto las tome, mucho mejor para Ud.*"

REPARACION DEL PUENTE SOBRE EL RIO VIRILLA ENTRE SAN JUAN Y SANTO DOMINGO

La Dirección General de Caminos y Puentes ha celebrado un contrato con el señor don Domingo Biondi, para el levantamiento del bastión y los aletones del puente sobre el río Virilla, entre San Juan de Tibás y Santo Domingo de Heredia.

Ese trabajo lo hará el señor Biondi a razón de veintiocho colones el metro cúbico, incluyendo en ese precio el valor de la mano de obra de mampostería, de andamios y formaleta, lo mismo que la arena y la piedra necesarias.

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO.

COMPAÑIA REAL HOLANDESA DE VAPORES

EL VAPOR

SIMON BOLIVAR

DE 12.000 TONELADAS

Saldrá de LIMON para AMSTERDAN con escala en Cristóbal, Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

El 15 de Agosto de 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes diríjase a

SASSO & PIRIE, Sucesores Agentes Generales

ALBERTO ARAGON Sub-Agente, Limón

ESTABLECIMIENTO DE UNA NUEVA REGLAMENTACION DE LOS PUERTOS FRANCOS

Con fecha 11 de Junio último, el Gobierno español ha promulgado una Ley que establece las bases de una nueva reglamentación de los puertos, zonas y depósitos francos, definiéndolos, precisando sus diferencias esenciales, fijando las operaciones que en cada uno de ellos podrán hacerse, indicando el número de zonas francas y determinando las normas fundamentales de su vida económica y orgánica. Las zonas francas quedan por dicha Ley limitadas a dos: una en Cádiz y otra en Barcelona, reservándose el Gobierno la facultad de establecer una tercera zona en un pueblo del Norte de España cuando el interés económico de la nación lo aconseje. En la nueva disposición se conoce el desarrollo extraordinario adquirido por el Depósito Franco de Barcelona y teniendo en cuenta la necesidad de dar impulso a su puerto se concede por el Estado a la zona franca una subvención de cuarenta y cinco millones de pesetas. Esto unido a los demás ingresos y propiedades con que cuenta el Consorcio, permiten asignarle un patrimonio superior a 100.000,000 de pesetas. En la zona franca podrán instalarse las industrias nuevas en el país, las que no perjudiquen a las existentes y las destinadas únicamente a la exportación. La zona estará servida por el puerto interior, cuya construcción va a iniciarse y que hasta ahora se había llamado Puerto Franco.

UN

Soberbio Tónico

sin drogas ni alcohol. Sólo valiosos elementos de nutrición en forma concentrada, de verdadero provecho en todas las edades de la vida:

Emulsión de Scott

Maypole

EL TE DE GUSTO EXQUISITO

De venta en:

LA FLOR DE COSTA RICA, LA INDIA, LA MAGNOLIA, LA GRAN VIA.

AZUCAR

del INGENIO VICTORIA

es el MEJOR DEL PAIS

Pídalo siempre que haga sus compras.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

ESCUELA Y BIBLIOTECA EN LA CARCEL DE VARONES DE SAN JOSE.—SE INTERESA LA AYUDA OFICIAL Y DE LOS INTELECTUALES DEL PAIS PARA EL SUMINISTRO DE LIBROS Y DE UTILES DE ENSEÑANZA

En el Centro-Penal de esta ciudad se ha estblecido una escuela y biblioteca. Se debe esta feliz iniciativa al entusiasmo y buena inclinación de un reo, el cual ha obtenido para llevarla a la práctica el apoyo moral y material del progresista Comandante de la cárcel, nuestro distinguido amigo, Coronel don Napoleón Quirós, quien entiende— según nos dijo— que la instrucción en los centros penales es el remedio más eficaz que puede existir para promover la restricción de la reincidencia, teniendo en cuenta que la mayor parte de los delincuentes habituales, lo son más por ignorancia que por instinto.

Al frente de las susodichas escuela y biblioteca se encuentra el referido reo, cuyo entusiasmo y capacidad es una esperanza que mucho promete a favor de la instrucción y educación de los demás reclusos, si es que nosotros no les escatimamos nuestro concurso, porque es lo que él nos ha dicho; "Sin libros didácticos y sin útiles de enseñanza no podemos hacer todo cuanto quisieramos".

Sin embargo es muy digno de encomio lo que ya se ha hecho con tan escasos elementos: el orden y la disciplina que allí se observan en las horas de la clases, es sorprendente, tratándose de un Centro Penal a donde por fuerza se reconcentra el elemento más indómito de nuestro ambiente.

Carecen de libros, es verdad, pero el entusiasmo del maestro no se entibia por eso: para suplir la falta, reune a los alumnos y les dá lectura en alta voz de las lecciones más interesantes que contienen los escasos libros con que cuentan, y a renglon seguido se las explica detalladamente, exhortándolos a la vez para que presten toda su atención y sean perseverantes en el estudio y para que alejen de la mente todo sentimiento de nocivas pasiones, a fin de salir de la cárcel debidamente preparados para hacer una vida de bien común. Después de esta clase, unos hacen ejercicios de caligrafía en tanto que otros van al pizarrón donde reciben las lecciones de aritmética y de gramática y otros se entretienen con la lectura de revistas y periódicos, los cuales por lo regular son comprados por el propio reo, cuando no mendigados a los amigos y a algunos centros sociales, como la Colonia Española la única que hasta el presente se ha distinguido, enviando sendos paquetes de revistas.

Sería muy de lamentar que tan feliz inciativa fuese a perecer en pañales, por la glacial indiferencia de la Secretaría de Instrucción Pública y de los intelectuales del país, a quienes dirigimos el presente reclamo, a fin de que acudan con libros y revistas a proveer a la escuela y biblioteca del penal, con cuya cooperación se puede derivar el bien general que se persigue.

Teléfono 3022 GARAGE VIVES

LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE BARCELONA

Cada una de las inauguraciones que vienen efectuándose en el recinto de la Exposición Internacional de Barcelona, se señala como un éxito. Al excelente efecto que produjo recientemente la inauguración de la Exposición de la Prensa, instalada en el Palacio de Artes Gráficas, se suman ahora el de la Sección de Arte Moderno Italiano, instalada en el Palacio de Arte Moderno y que reune todas las tendencias y escuelas que florecen actualmente en dicho país, y el de la sección de Turismo Italiano, que ocupa una ala entera del Pabellón de Italia También han despertado extraordinario interés entre los profesionales las sesiones del III Congreso Internacional del Teatro, cuya inauguración se efectuo en la Diputación Provincial. Con tal motivo encuéntranse en Barcelona, afamados actores y comediógrafos de diversos países, muchos de los cuales toman parte en las deferidas sesiones

Notable en grado sumo promete ser la Sección Holandesa, pronta a inaugurarse, la cual tendrá espléndida cabida en uno de los Palacios del Grupo de las Industrias del Certamen. De su importancia da idea la aportación llevada a cabo por el puerto de Rotterdam, con un envío coolectivo de las veinticinco firmas más prestigiosas de la ciudad, relacionadas con los diversos servicios de aquel puerto y entre las cuales figuran principalmente las de numerosas maquetas, modelos, materiales gráficos, etc, se da una idea perfecta de las particularidades más salientes del puerto y de la ciudad de Rotterdam, cuyo desenvolvimiento comercial e industrial ha sido en estos últimos años tan considerable Atendidos los elementos que integran la exhibición de referencia, es de esperar que su inauguración constituirá, como la de las otras secciones extranjeras, un verdadero éxito.

Durante su estancia en Barcelona, el ilustre ingeniero Mr Lousberg, expresamente comisionada por la Sociedad de Electricidad y Mecánica de Bruselas para estudiar las grandes iluminaciones de la Exposición, ha hecho de ella elogios considerables, afirmando que en ninguna otra se había organizado un espectáculo de luz tan fastuoso como el que todas las noches se ofrece en el recinto del Parque de Montjuich, y cuyas instalaciones constituyen técnicamente el esfuerzo máximo realizado en esta materia hasta la fecha. Al hablar de dichas instalaciones hizo extensivos sus elogios al alumbrado general de la ciudad, que reputa superior al de las mas famosas capitales europeas, manifestando también que trasmitiría a los Comités de su país, encargados de llevar a cabo las dos Exposiciones de Lieja y Amberes, que deben celebrarse el año próximo, la impresión gratísima que le había producido el espectáculo sin par del Certamen, con sus brillantes iluminaciones y juegos de agua, asi como por su magnitud y esplendidez únicas en todo el mundo

La verbena de San Juan, una de las importantes fiestas que se celebran en Barcelona, pude considerarse como la fecha en que ha culminado, hasta hora, la animación en el Certamen, estimándose en 500,000 el número de personas que visitaron el Parque de Montjuich, dando una idea exacta de la invasión de público a la Exposición, el hecho de que llegaron a agotarse las entradas.

El Interprete de "Jazz"

El mundo entero baila al son del fascinante "jazz", pero sólo un saxofón marca CONN puede en verdad expresar la armonía exótica de tal música.

Las principales bandas de "jazz" de Londres, Paris, Nueva York, y en donquiera que se mezcle la sociedad cosmopolita, usan Saxofones y otros Instrumentos CONN exclusivamente.

La perfección en la reacción del mecanismo, belleza de entonamiento, la exactitud y facilidad de emisión de los Instrumentos CONN, inspiran al artista y le facilitan el expresar la variación más vaga y el genio y capricho más oculto del compositor.

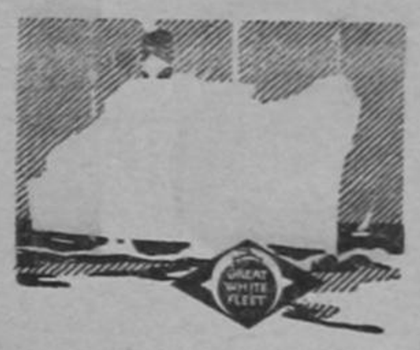
Miles y miles de aficionados usan los Saxofones marca CONN por la sencillez y facilidad con que aprenden a tocar en corto tiempo de práctica.

CONN INSTRUMENTOS PARA BANDA

PIZA E HIJOS.
San José.

Las Fábricas C. G. CONN, LTDA., Elkhart, Ind., E. U. A. Son las mas liberales y Grandes del GLOBO.

United Fruit Company



SERVICIO DE VAPORES

NUEVA YORK

Llegan a Limón los Jueves por la mañana procedentes de Nueva York vía Habana y Cristóbal. Salen los Sábados por la tarde para Nueva York tocando en Cristóbal y en la Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENAME", "SARAMACCA" y "SURINAME". LIegan a Limón el día sábado en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, vía Cristóbal. Salen los lunes por la tarde para Nueva Orleans, tocando en Bocas del Toro y Cristóbal.

SAN FRANCISCO

Servicio semanal con los vapores "LIMON", "ESPARTA", "SAN JOSE", "SAN MATEO" y "LA PERLA". LIegan a Limón los sábados por la mañana procedentes de San Francisco, vía Canal de Panamá y salen para San Francisco por la misma ruta los domingos en la mañana.

INGLATERRA

Servicio quincenal con los vapores "CARARE", "CAVINA" y "ARIGUANI".

Principiando con el vapor "Carare" que saldrá de Puerto Limón el dia 5 de Julio próximo, estos vapores seguirán llegando a Puerto Limón los Jueves por la mañana procedentes de Avonmouth, vía Barbados, Trinidad Cristóbal y saldrán de Limón para Avonmouth, vía Kingston, los viernes por la tarde.

Fácil conexión en Cristóbal con los vapores METAPAN, SIXAOLA, SANTA MARTA y ZACAPA, para los pasajeros que se dirijan a Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

M. M. MARSH
Administrador

Julio, 15 de 1929.

La reunión celebrada en Cartago con el fin de establecer Exposiciones de Ganado y Avicultura

Con motvio de los trabajos efectuados con el fin de establecer periódicamente en Cartago Exposiciones de ganados y avicultura el Sr. Director del Centro Nacional de Agricultura convocó a varios interesados para organizar la primera exposición que tendrá efecto en el mes de Diciembre de este año.

A las 9 horas del 22 de Julio del presente se reunieron los señores ingenieros don Bernardo R. Yglecias y don Alfredo Volio, don Rafael A. Chavarría R., don Rolando Cose, don José Rossi, y don Rafael Vargas. Conocido el objeto de la reunión, asutno que todos acogieron con entusiasmo, se procedió a nombrar una directiva de la Exposición:

Presidente: don Alfredo Volio
Secretario don Rafael Vargas M.
Tesorero don José Rossi
Vocales: Todos los demás.

Efectuada esta elección se procedió a formar las diferentes comisiones quedando integradas del modo siguiente:

Bases de concurso y premios:
Don Bernardo R Yglesias.
" Rafael A. Chavarria F.
" Alfredo Volio
Comisión calificadora:
Don Julio Sancho J.
" José Rossi
" Alfredo Volio
Inscripción, inspección y acondicionamiento de animales.
Don Rafael Vargas
" Rafael A Chavarría F.
" Bernardo R. Yglesias
Propaganda y publicidad:
Don Rafael Vargas M.
" Rafael A. Chavarría F.
Organización y presentación:
Don Julio Sancho J
" Alfredo Volio.
" José Rossi
" Rafael A. Chavarria

Se dispuso que las reuniones de la Directiva fueran en el centro Nacional de Agricultura, efectuándose cada quince dias y que fuera la siguiente el día 5 de Agosto próximo.

Se dispuso que la Exposición fuera de ganado vacuno, caballar y de avicultura, por ser la primera que se efectúa bajo esta organización.

La exposición será los dias 26, 27 y 28 de Diciembre de este año.

Se discutió sobre los requisitos que deben llenar los jueces quedando de acuerdo en que deben ser profesionales especializados en industria animal.

Se discutió sobre la forma en que deben ser premiados los CAMPEONES, resultando que serán premiados con animales de cada raza sea un macho y una hembra.

En cuanto a raza caballar las distinciones serán individuales, divididas en grupos así:

Tiro
Carrera
Paseo
Jornada
Etc. etc

En cuanto a la parte de la Avicultura se acordó invitar a la Sociedad Avícola Costarricense

La reunión terminó a las 11 horas.

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de Orange-CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO

La OVOMALTINA nos ayuda a mantenernos sanos, incluso bajo la influencia de un clima abrumador.

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

SE VENDE

el conocido

Almacén de Muebles

de Fernando Asch & Co.

de **2 PISOS** en CUESTA de MORAS

al contado o a plazos con pagarés descontables

Tiene 30 años de establecido con muy buena clientela y un contrato de alquiler por seis años que vale el doble

Para informes en el mismo almacén

APARTADO 904 - TELEFONO 2004

P. D. - Juegos Curvos Nuevos a ₡ 500.00 se venden tres diarios

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.